

**Nantes Atlantique est un aéroport international bien desservi**



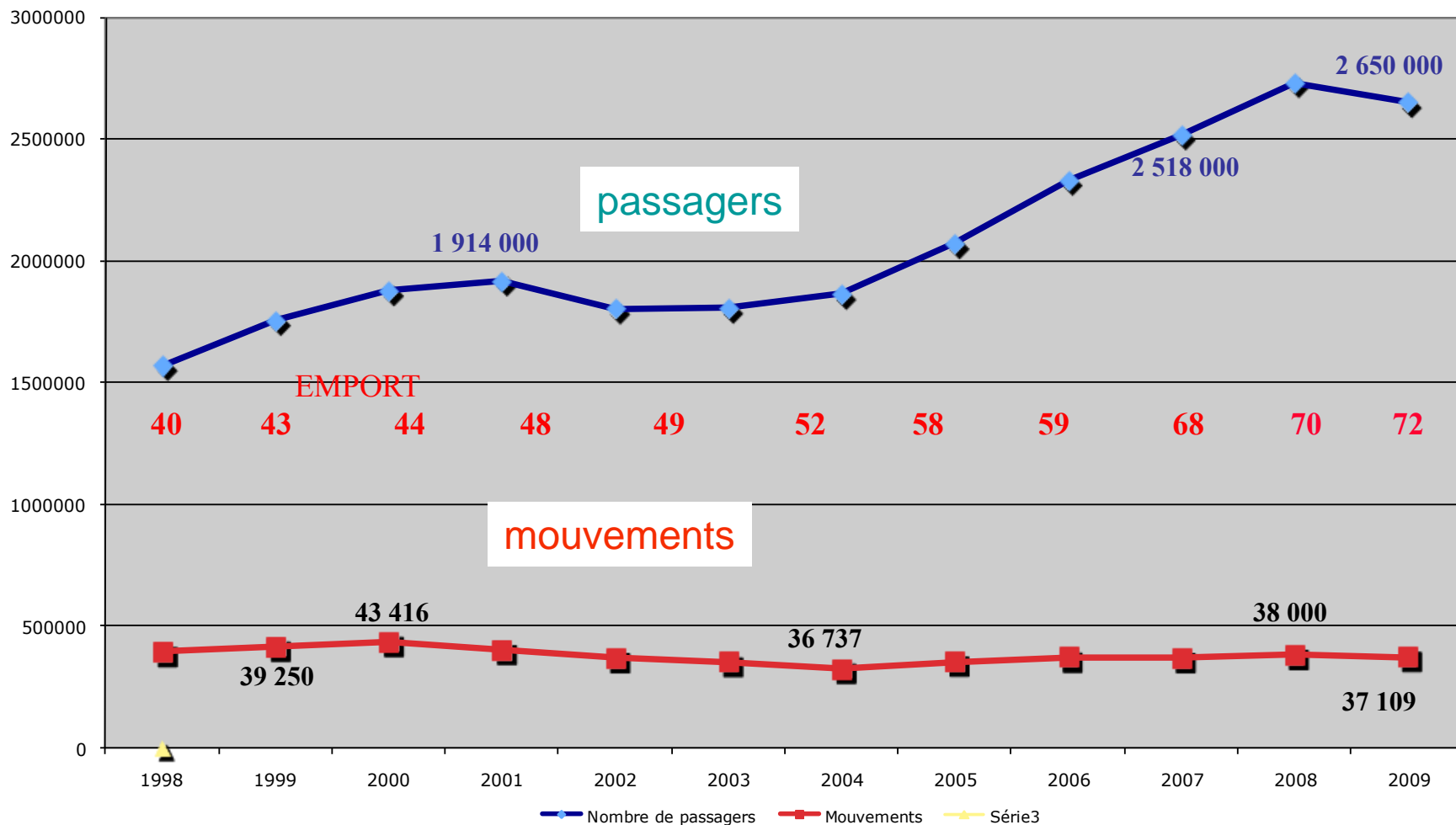
**INTERVENTION**

**GENEVIEVE LEBOU**

**EUROPE ECOLOGI**

# Depuis 2000, son trafic a diminué de 17 %

## EVOLUTION DU TRAFIC A NANTES ATLANTIQUE



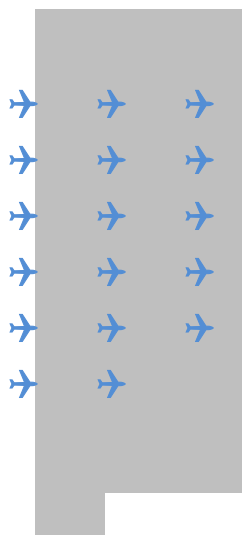
Source : DGAC, trafic commercial

(échelles différentes)

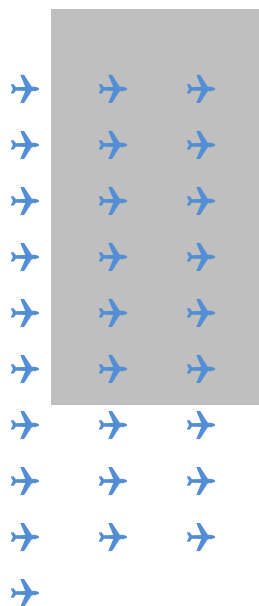
# Nantes Atlantique ne sera jamais saturé

L'aéroport actuel de Nantes a une piste, comme :

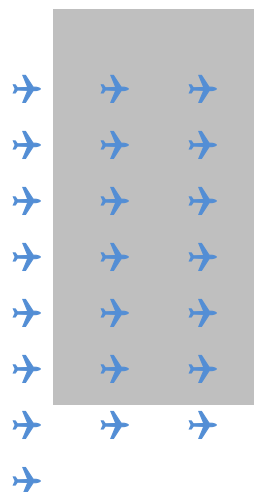
Genève



Gatwick



San Diego



Nantes



**340 ha**  
**170 000 movvts**  
**11 millions pas.**

**270 ha**  
**280 000 movvts**  
**35 millions pas.**

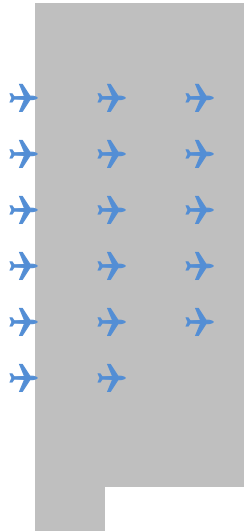
**270 ha**  
**223 000 movvts**  
**17 millions pas.**

**320 ha**  
**37 000 movvts**  
**2,6 millions pas.**

# NDL : un projet pharaonique, totalement inutile

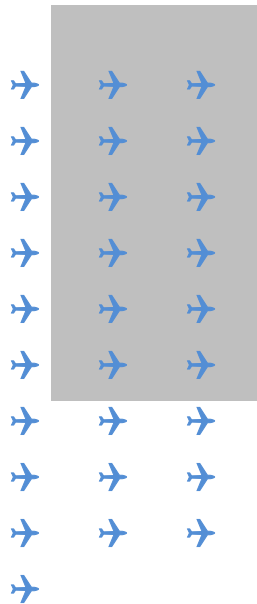
Augmentation de capacités !  
= grenello incompatible !

Genève



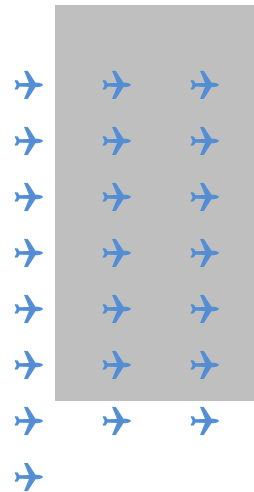
340 ha  
170 000 movts  
11 millions pas.

Gatwick



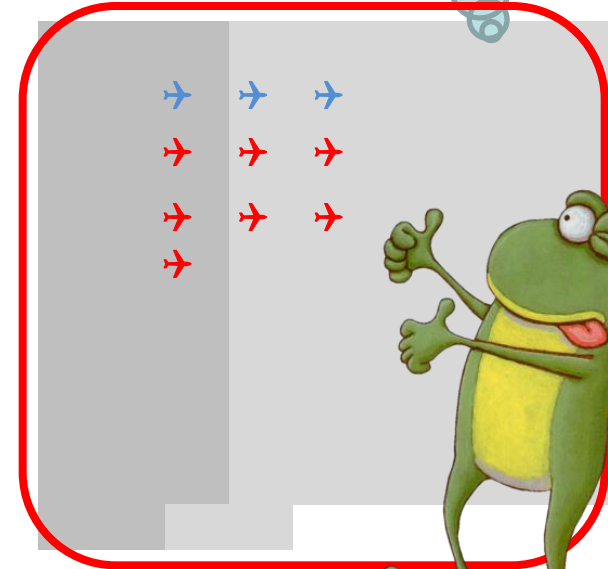
270 ha  
280 000 movts  
35 millions pas.

San Diego

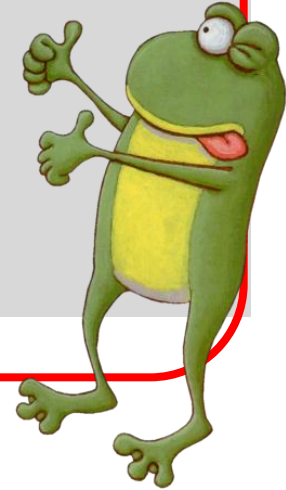


270 ha  
223 000 movts  
17 millions pas.

Nantes-M



320 ha ----- 940 ha  
37 000 ----- 100 000  
?



Le projet a été lancé sans aucune étude de marché.