



Financement du projet de nouvel aéroport  
à Notre-Dame-des-Landes

# Position commune des élu-e-s écologistes





## NDDL, un projet :

- Écologiquement absurde
- Économiquement dépassé,
- Financièrement dangereux





Avec l'argent public consacré  
à Notre-Dame-des-Landes

On pourrait financer une vraie  
**autoroute de la mer**  
Montoir-Bilbao  
avec 3 rotations quotidiennes,  
soit **350.000 camions en**  
**moins sur les routes !**





Le bouclage financier du projet est inacceptable :

- Il se fait dans le dos des citoyen-ne-s, dans l'**opacité** et dans la **précipitation**,
- les présidents des collectivités ignorent les **partenaires** de leurs majorités respectives

**NOUS DISONS NON AU FAIT ACCOMPLI, A UNE TENTATIVE DE HOLD-UP SUR LA DEMOCRATIE LOCALE ET SUR LES FINANCES PUBLIQUES**



**NDDL : 255 MILLIONS D'EUROS DE DÉPENSES  
PUBLIQUES NOUVELLES**

**115 MILLIONS A LA CHARGE DES COLLECTIVITÉS**

**17 EUROS PAR FOYER FISCAL DE LA REGION HORS  
LOIRE ATLANTIQUE**

**41 EUROS PAR FOYER FISCAL DU DÉPARTEMENT HORS  
NANTES MÉTROPOLE**

**112 EUROS PAR FOYER FISCAL DE NANTES MÉTROPOLE**



**► Politique. Le PS dénonce « l'asphyxie des collectivités »**

Le Parti socialiste n'en démontre pas. Pour lui, la réforme des collectivités territoriales est à la fois injuste et antidémocratique. C'est en substance le message qu'ont voulu faire passer, samedi, les élus de Maine-et-Loire, à l'occasion d'une journée nationale.

Injuste - parce que la taxe professionnelle sur les collectivités, rappelle Gauthier, 1er secrétaire du PS et conseiller régional, nous mettons en protection et de nos concitoyens « à plus les actions ». Se de leurs re

que de « limiter les investissements, réduire les services à la population ou augmenter les impôts sur les ménages ».

Des conséquences qui semblent susciter l'inquiétude des édiles locaux au-delà des clivages politiques. « J'étais récemment à l'assemblée générale de la communauté de Centre-Mauges, conseil-

l'esprit grand ouvert **Région PAYS DE LA LOIRE** région actu services en ligne politiques régionales conseil régional

Vous êtes ici : Accueil

Imprimer Recherche OK » Recherche avancée

## Réforme des collectivités

Depuis 2004, en transférant des missions au Conseil régional, l'État vous a déjà fait payer 85 millions d'euros. Avec la nouvelle réforme territoriale, cette dette augmente de 68 490€ par jour. Elle est aujourd'hui de :

**+ 40 000 000**

**OÙ EST LA COHÉRENCE ?** → **93094687 €**

**Mobilisons-nous !**



**UN CHEQUE EN BLANC A VINCI ?**

**VINCI, C'EST :**

**PLUS DE 3 MILLIARDS D'EUROS DE  
RÉSULTAT NET EN 2009**

**800 MILLIONS D'EUROS DE  
DIVIDENDES REVERSÉS A SES  
ACTIONNAIRES**



18 OCTOBRE

VOTE  
CONTRE

FINANCEMENT DE NDDL  
NON AU FAIT  
ACCOMPLI  
VOTATION  
CITOYENNE!

CITOYENNE  
VOTATION

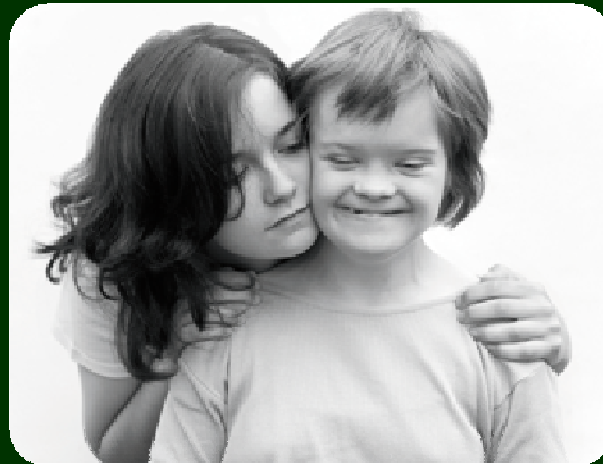
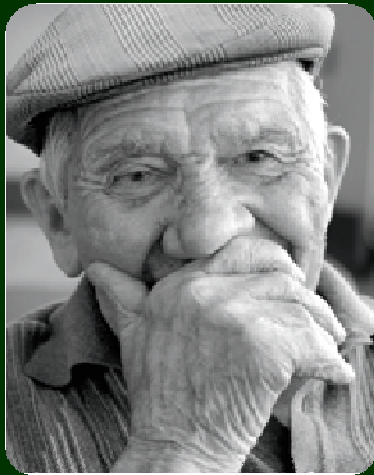


## La participation proposée pour NNDL correspond à :



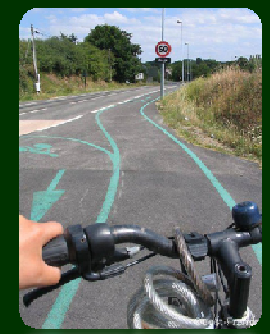
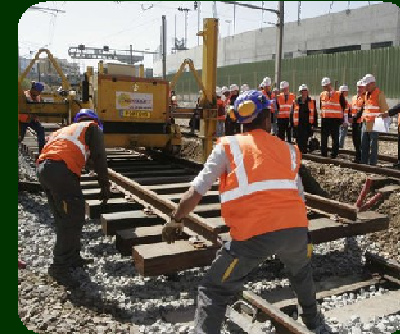
- 3 années de politique **emploi de la communauté urbaine**
- 2 mandats d'investissements dans les **CHRONOBUS**
- 1 année de **politique habitat** de Nantes Métropole
- 6 **rames de tramway**
- 40 **bus neufs**

## La participation proposée pour NNDL correspond à :



- l'extension ou la création de **1000 places** dans le cadre du Programme d'Accompagnement du handicap et de la Perte d'Autonomie
- une année de versement de **l'allocation Compensatrice pour tierce Personne** et de la **Prestation de Compensation du handicap**
- **deux collèges**

## La participation proposée pour NNDL correspond à :



- la rénovation de **11 lycées**
- la réouverture **Mayenne/Laval**,
- l'achat de **8 automotrices** classiques TER
- 40 km de **modernisation de lignes ferroviaires** classiques
- 200 km de **pistes cyclables**



**PAS DE REPORT DES PROJETS  
VALIDES PAR LES ELECTEURS**

## Budget régional 2011 : des inquiétudes fortes

AFP 26/09/2010

**SNCF: les régions s'inquiètent pour l'avenir de leurs TER**

"Si les choses restent en l'état, on va dans le mur, et les régions ne pourront pas honorer leurs engagements d'acquisition de matériel. Elles pourraient aussi être amenées à dénoncer les conventions qui les lient à la SNCF", prévient Jacques Auxiette.

*« Dans l'état actuel de la programmation budgétaire, il manque 100 millions sur ce mandat pour mener à bien la rénovation des 30 lycées prioritaires »*

**Matthieu Orphelin – vice président du Conseil Régional**





Les élu-e-s Europe Ecologie au conseil régional rappellent qu'à leurs yeux, **le vote du budget est lié au respect de la mise en œuvre des politiques validées par les citoyens.**

# AUXIETTE – LE DRIAN, LA FUITE EN AVANT



L'union n'efface pas les différences d'appréciation sur le projet de nouvel aéroport à Notre-Dame-des-Landes : associés dans la nouvelle majorité régionale, ses partisans comme ses adversaires continueront à défendre, hors et dans l'assemblée, leurs points de vues respectifs.

En cette matière comme pour le reste, l'Etat doit assumer ses responsabilités et ne pas chercher auprès de collectivités locales, dont il organise par ailleurs l'asphyxie budgétaire, des compléments de financements.

Nous partageons le souhait que les collectivités locales ne soient pas sollicitées sur le financement de la plateforme. Si elles l'étaient, « Europe Ecologie » maintiendrait son opposition résolue à toute forme de financement, « La gauche en action » répondrait à cette sollicitation éventuelle suivant l'unique modalité d'avance remboursable à l'exclusion de toute subvention d'investissement ou participation au déficit d'exploitation de la plateforme.

Par ailleurs, en conséquence de ses choix prioritaires la Région ne financera pas au cours de ce mandat de nouveaux programmes routiers, concentrant ainsi ses moyens sur le ferroviaire.



# AUXIETTE – LE DRIAN, LA FUITE EN AVANT



**Demander une inscription du projet de franchissement routier au CIACT, c'est accepter par avance de participer à son financement !**



# AUXIETTE – LE DRIAN, LA POLITIQUE DE BECHU ?

**PresseOcéan.fr** Presse Regionale.fr

Actu Loire-Atlantique Vous avez la parole Loisirs Annonces Contacts Jeux [► Mon compte](#)

► **L'ACTU**  
mardi 02 février 2010 POLITIQUE. Il relance le dossier du franchissement de la Loire

## Béchu : aéroport sous conditions



**Franchissement de la Loire**  
Cette position est toutefois assortie de conditions sine qua non. « La question des dessertes routières et ferroviaires est capitale. Sans elles l'aéroport est voué à l'échec ». À ses yeux, un nouveau franchissement routier de la Loire et une ligne à grande vitesse (LGV) Nantes-Rennes sont indispensables.  
« Je suis surpris que ni la Région, ni le Département, ni Nantes n'aient pas mis plus d'énergie pour interpeller l'État sur ces dossiers. »

Presse-Océan



Dans l'attente d'une clarification, les élu-e-s Europe Ecologie au conseil régional ont **suspendu leur participation aux réunions de l'exécutif majoritaire.**

# Nos paroles en actes...

Délibération du  
18 octobre

Mobilisation citoyenne

Actions immédiates



**VOTE  
CONTRE**

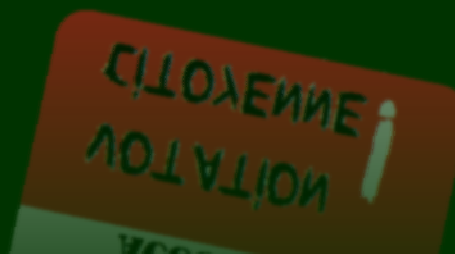


**VOTE  
CONTRE**



**VOTE  
CONTRE**

**APPEL  
COMMUN**



- Demande de **confirmation des positions** exprimées jusqu'alors sur le franchissement de Loire

- Demande de **clarification** quant à l'hypothèse du franchissement routier
- Attention particulière portée aux **conséquences fiscales et budgétaires** de l'accord de financement

- **Suspension de la participation** aux réunions de l'exécutif majoritaire
- **Mise en garde solennelle** sur l'élaboration du budget