

Près de Nantes, à Notre Dame des Landes,
un projet d'aéroport menace 2000 ha de terres
agricoles d'une biodiversité exceptionnelle

Projet vieux de 40 ans, gigantesque...
et sans aucune utilité !

Projet relancé en 2000

Déclaration d'Utilité Publique en 2008

Désignation du gestionnaire Vinci en août 2010

A
A
R
O
P
O
R
T

N
O
N
!

Pourquoi un nouvel aéroport ?

Nantes a ~~un aéroport national~~

Nantes Atlantique est déjà international

Nantes Atlantique sera ~~jamais saturé~~

Il ne sera jamais saturé

Il est inacceptable ~~de survoler Nantes~~

Moins de 2 avions par heure...
Les pilotes affirment que ce n'est pas un aéroport dangereux

Il faut ~~développer l'Ouest~~

L'Ouest est tout sauf enclavé

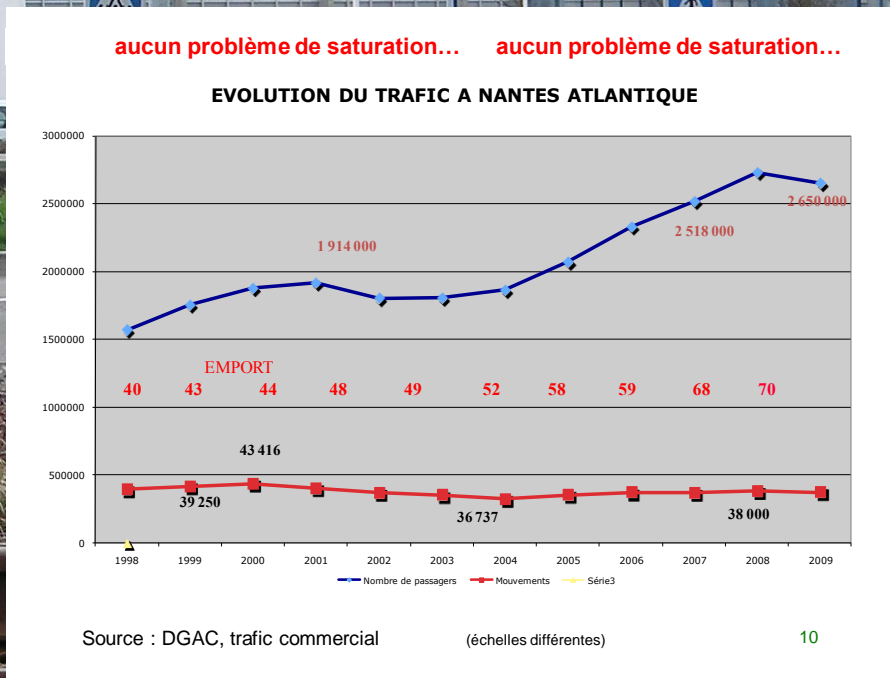
Cela permet ~~de développer l'aéroport de Nantes~~

Une révision du PEB actuel s'impose, les contraintes seront libérées ;-)

C'est bon pour ~~l'image~~

Gaspillages éhontés ; « image » très cher payée

L'aéroport international actuel de Nantes- Atlantique est utilisé au tiers de sa capacité. Le trafic stagne.



Nantes- Atlantique : un aéroport avec de nombreux atouts

Le tram à la Neustrie

Optimiser l'existant !
(Livre blanc Transports commission européenne)
Plusieurs améliorations possibles...

Proche du périph'

La proximité de Nantes avec une voie ferrée existante déjà en service... pour les marchandises

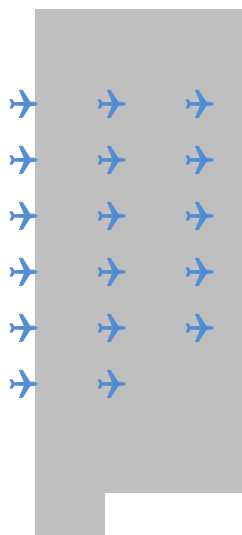
et un seul inconvénient : l'orientation de sa piste

Présentation Journées d'été EE, août 2010

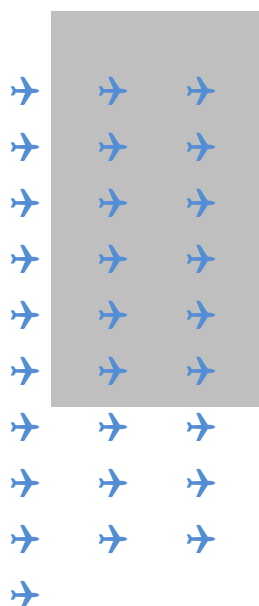
Nantes Atlantique ne sera jamais saturé

L'aéroport actuel de Nantes a une piste
comme :

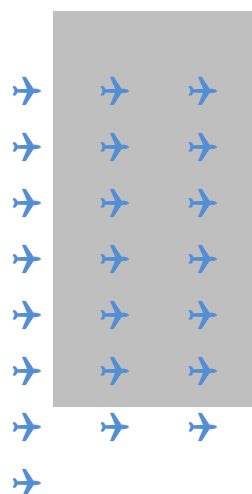
Genève



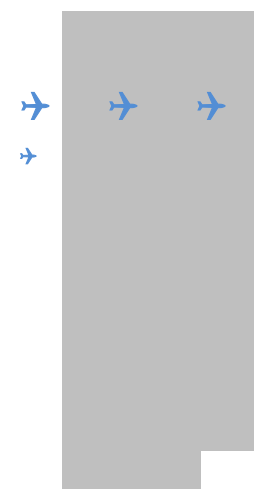
Gatwick



San Diego



Nantes



340 ha
170 000 movvts
11 millions pas.

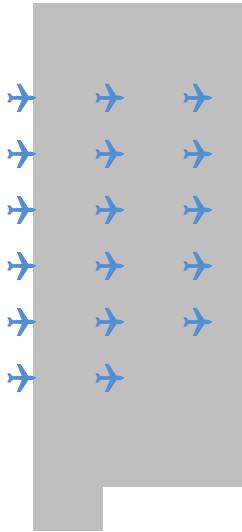
270 ha
280 000 movvts
35 millions pas.

270 ha
223 000 movvts
17 millions pas.

320 ha
37 000 movvts
2,7 millions pas.

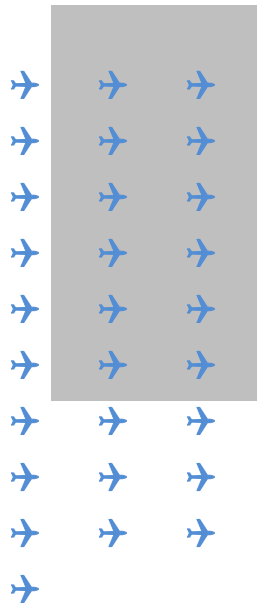
Un projet pharaonique, totalement inutile

Genève



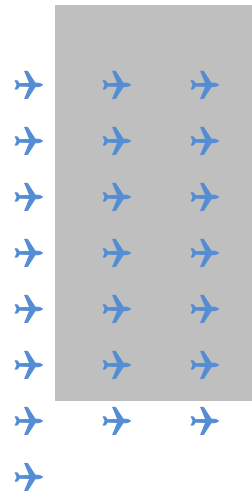
340 ha
170 000 movts
11 millions pas.

Gatwick



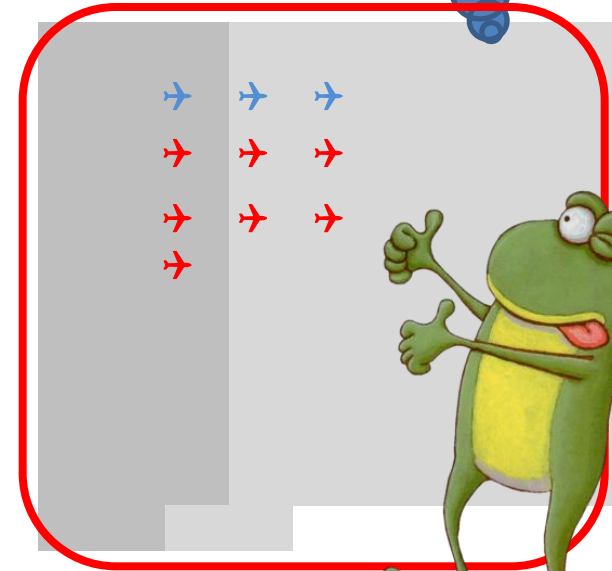
270 ha
280 000 movts
35 millions pas.

San Diego



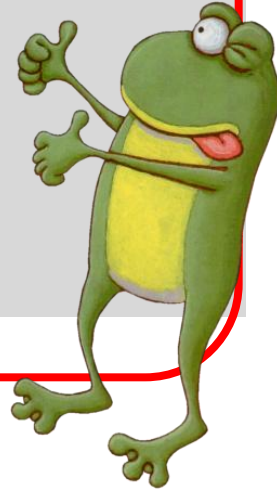
270 ha
223 000 movts
17 millions pas.

Nantes-M



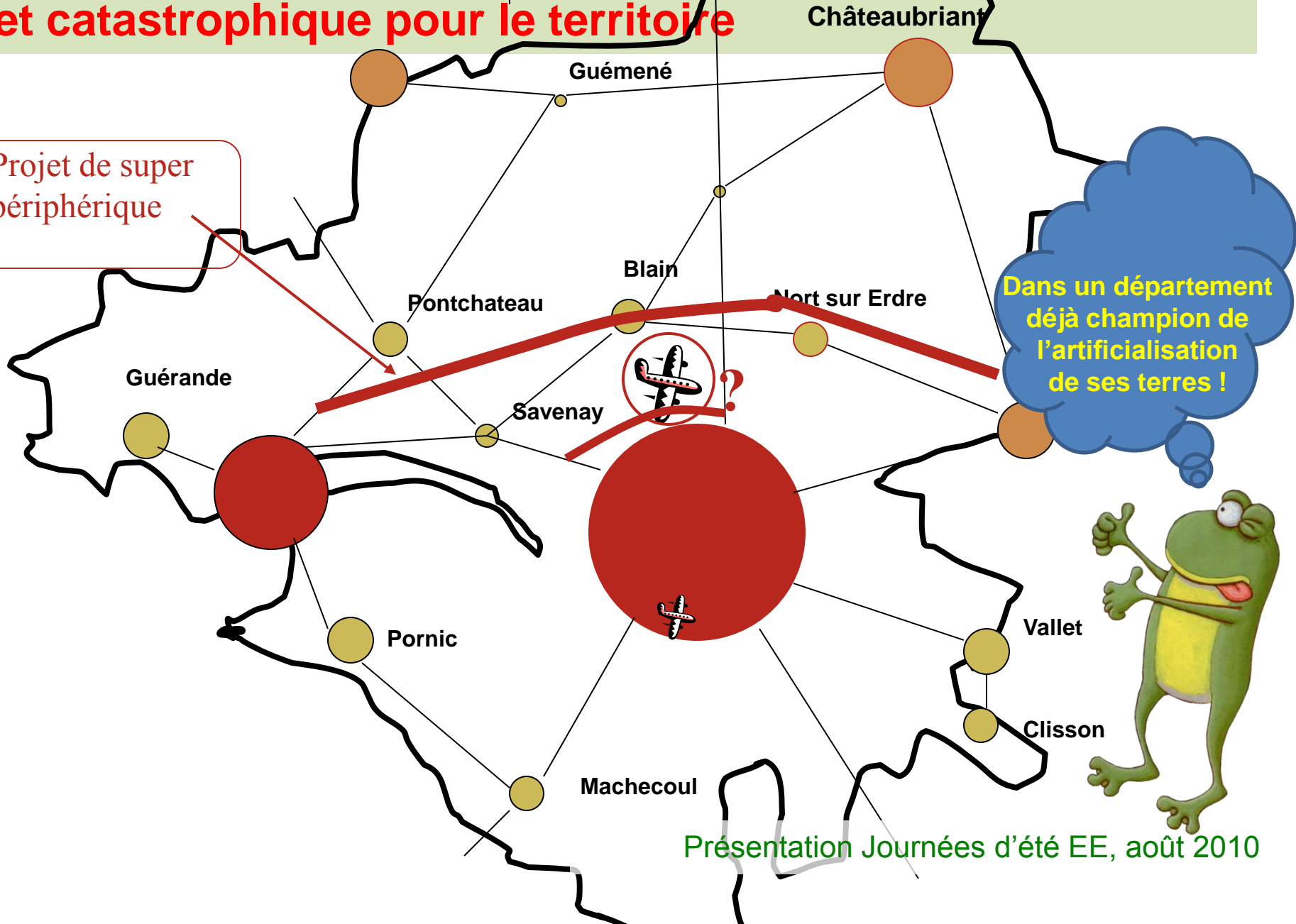
320 ha ----- 940 ha
37 000 ----- 100 000 ?
2,7 ----- 9 millions ?

Augmentation
de capacités !
= grenello
incompatible !



Projet destructeur de terres agricoles et catastrophique pour le territoire

Projet de super périphérique



NDL à 581 millions d'euros HT ? ou 700 ? Un coût très sous-estimé

Projet d'agrandissement de l'aéroport de Stansted (Londres)

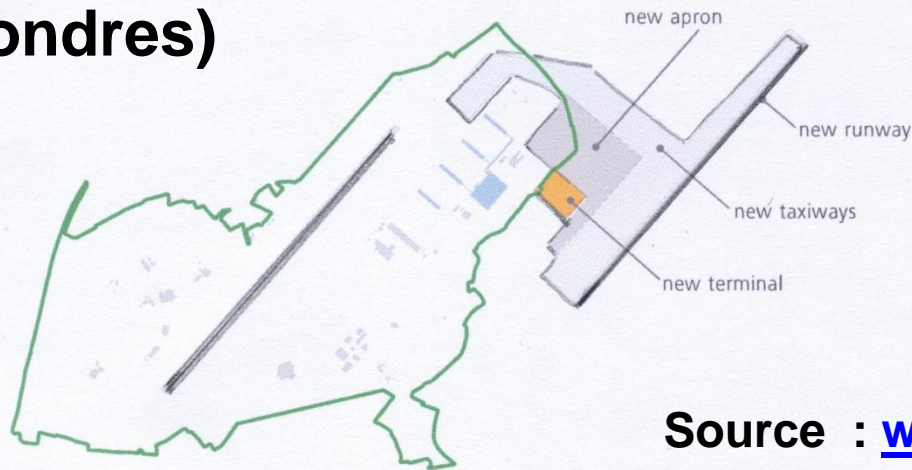


Fig 34 Location of expanded airfield

Source : www.stanstedairport.com

**Coût estimé en 2007 :
2,3 milliards de livres
(2,9 milliards d'euros)**

Un aéroport
100% privé...
ruineux pour
les finances
publiques

**Nouveau terminal à Roissy (S3)
prévu pour 8 millions de passagers**

Coût : 570 millions d'euros

Source : www.ulggtroissy.fr



La mobilisation est forte

Une coordination de 33 associations et mouvements politiques et des comités locaux de soutien

Des actions de masse : manifestations fresque, pique-niques annuels, festivals, avec le soutien d'autres luttes (Heathrow...)

Une résistance sur le terrain : un local « La vache rit », des maisons occupées, une résistance régulière sur place

Des actions en justice...
au niveau de l'Europe maintenant

NOTRE-DAME-DES-LANDES

**SORTONS
D'UN PROJET
SANS AVENIR!**

ACCV ACIPA ADECA À L'EST DE L'ERDRE ANDE ATTAC BVV
BRETAGNE VIVANTE CAP21 COLLECTIF ANTI-MARÉES NOIRES
CONFÉDÉRATION PAYSANNE FEA FNAUT GND
GREENPEACE LES ALTERNATIFS LES DÉSOBEISSANTS
LES VERTS LPO MALICE MEI NATURE-ACTION
NATURE AVENIR NPA OBJECTEURS DE
CROISSANCE PG SOLIDARITÉS ÉCOLOGIE
SDNILV SP2015 VAS V&T
VERTOU ÉCOLOGIE SOLIDARITÉ

Coordination des Associations Opposées au Projet d'Aéroport de Notre-Dame-des-Landes



.../

Présentation Journées d'été EE, août 2010

Une vigie citoyenne tous les jours
devant le conseil général



Un comité d'élus qui doutent du projet

Des actions surprises ponctuelles

De nombreuses réunions publiques
d'information



Le premier **Camp Action Climat** en France
en 2009



Des articles dans la presse locale puis nationale

Présentation Journées d'été EE, août 2010

La mobilisation d'Europe Ecologie – Les Verts



Les Verts participent à la Coordination,
ont toujours voté contre le projet dans les collectivités

Engagement PS-EE au Conseil régional :

- 1 - Pas de financement de nouvelles routes
- 2 - Si la Région est sollicitée pour financer la plate-forme, débat et vote sur une avance remboursable
- 3 - Réouverture du débat

Fortes tensions
depuis la décision
globale et unilatérale
de financement

Prochaines étapes :

- Commission européenne
- Election présidentielle

Après les VICTOIRES contre les projets
d'extensions d'aéroports en GB et en Italie,
Après la DECONFITURE des nouveaux aéroports :
Mirabel, Madrid, Brive-Souillac,
Après la VICTOIRE au Carnet et à Donges-Est...

Future VICTOIRE : NDL !
Nous garderons les terres
de Notre Dame des Landes !

AEROPORT
NON !

Site principal : <http://acipa.free.fr>

Présentation Journées d'été EE, août 2010